

ROZPIS
51. ROČNÍKU MALÉHO ZÁVODU MÍRU KYOCERA AVX Components 2022
ETAPOVÉHO ZÁVODU STARŠÍCH ŽÁKŮ A KADETEK S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ
A ČESKÉHO POHÁRU STARŠÍCH ŽÁKŮ A KADETEK

- Pořadatel: Cyklistický klub Lanškroun, z.s.,
kontakt na OV MZM 2022 – tel.: 777 850 808
- Místo a datum: Lanškroun 27.května až 29.května 2022
Ředitel závodu: Jiří Dvořák, M. Alše 374, 563 01 Lanškroun, tel.: 777 850 808
- Hlavní rozhodčí: Pavel Mareš, Sadov, tel.: 774 733 574
- Přihlášky: Nejpozději do 15. 5. 2022 na adresu:
Nela kužilková, B. Martinů 956, 563 01 Lanškroun, tel.: **725 694 689**
e-mail: **n.kuzilkova@gmail.com**
v přihlášce musí být uvedeno:
celé jméno závodníka, UCI kód, klubová příslušnost, kategorie,
rok narození
Zároveň musí být uveden i doprovod.
- Prezentace: Internát SZeŠ, Nádražní 922, 563 01 Lanškroun, tel.: 606 208 332
dne 27.5. 2022 od 10,00 do 13,00 hodin.
- Podmínka účasti: Platná licence pro rok 2022
Vklad účastníků: Každý účastník včetně doprovodu uhradí při prezentaci vklad ve výši
1 500,-- Kč v hotovosti.
- Startují: a) starší žáci ročníku narození 2008–2009 a
vybraní mladší žáci nar. 2010
Závodníci mají povolena pouze kola s drátovým výpletem a převodem
6,17 m/ot.
b) kadetky ročníku narození 2006- 2007 a vybrané žákyně r. nar. 2008.
Závodnice mají povolena kola pouze s drátovým výpletem a převodem
6,94m/ot.
- Program závodu: 1. etapa: 27.5. 2022 47,0 km start v 17,00 hodin
2. etapa: 28.5. 2022 11,2 km start v 09,00 hodin – ITT
3. etapa: 28.5. 2022 40.8 km start v 16,00 hodin
4. etapa: 29.5 2022 41.2 km start v 08.30 hodin
- Celková délka závodu km 140.2
- Porada vedoucích týmů: Porada vedoucích týmů, rozhodčích a pořadatelů se bude konat
27. 5. 2022 v 15 hod. v Internátu SZeŠ
- Zdravotní zabezpečení: MUDr. Václav Kment, s.r.o. tel.: 777 875 856.
- Nemocnice v okolí: Ústí nad Orlicí, ČSA 1076, tel.: 465 564 111
- Ubytování: Zajištěno pořadatelem závodu v budově SZeŠ, Nádražní 922. Při větší
účasti v náhradních ubytovnách
- Stravování: Zajištěno v jídelně Madoret při ZŠ, Smetanova 493, 563 01 Lanškroun,
Začátek 27.5. 2022 večeří a konec 29.5. 2022 obědem.

TECHNICKÁ USTANOVENÍ

1. Předpis

Závod se koná podle platných pravidel cyklistiky ČSC a ustanovení tohoto rozpisu.

Závod se jede za částečně omezeného silničního provozu, přesto musí všichni – a zejména účastníci jedoucí v samostatné skupině nebo sami bez pilotního vozidla, dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a uposlechnout pokynů policie, pořadatelů a rozhodčích. Každý účastník se závodu účastní na vlastní nebezpečí, pořadatel neodpovídá za škody účastníkům vzniklé, nebo jimi způsobené. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných změn proti tomuto rozpisu z důvodu nepředvídatelných okolností.

2. Dopingová kontrola

Provádí se podle pravidel Antidopingového výboru ČR a vládní směrnice pro kontrolu a postihů dopingu ve sportu.

3. Značení tratě

Kilometrůž bude vyznačena viditelnými tabulemi. Kilometr 0 (oficiální start závodu) bude vyznačen dobře viditelnou páskou (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a transparentem s nápisem "START". Dále bude značeno 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2, km do cíle závodu.

Poslední 1 km před cílem závodu bude signalizován červeným praporkem.

Dále budou značeny poslední metry zbývající do cíle závodu, 500, 300, 200, 150, 100 a 50 m.

Cíl závodu bude dobře označen viditelnou páskou, (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a transparentem s nápisem "CÍL".

U časovky jednotlivců (II. etapa) bude kilometrůž značena sestupně, každý kilometr.

Prémie (rychlostní i vrchařské) budou vyznačeny páskou (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a tabulemi s nápisem "PRÉMIE" a dále metry, které chybějí do této mety (1 000, 200 a 100 m).

4. Ochranné pásmo před cílem etapy

Ochranné pásmo před cílem etapy s hromadným startem je dlouhé 3 km. Tato meta bude označena tabulí s nápisem 3 km.

Je-li závodník postižen pádem, defektem nebo mechanickou nehodou, uznanou rozhodčími v ochranném pásmu etapy s hromadným startem, bude mu přidělen čas závodníků (závodníka), se kterými (kterým) jel společně v okamžiku nehody. Bude klasifikován v pořadí, v jakém projel cílem. Není-li závodník schopen v důsledku pádu v ochranném pásmu etapy s hromadným startem, který byl konstatován rozhodčími, protnout cílovou metu, bude klasifikován na posledním místě v etapě a bude mu přidělen čas závodníků (závodníka), se kterými (kterým) jel společně v okamžiku pádu. Závodníci postižení nehodou toto musí oznámit v cíli zdvižením ruky a ihned po průjezdu cílovou metu se musí osobně prezentovat u rozhodčích v cíli.

5. Týmy

Každý závodník musí být před startem zařazen do družstva, za které startuje po celou dobu závodu.

Družstva mohou být klubová, regionální, nebo MIX týmy.

6. Mechanická vozidla

Do konvoje bude zařazeno pouze vozidlo týmu (viz bod 5.), který tvoří minimálně 8 závodníků a závodnic.

Označení se bude vydávat v kanceláři závodu proti předložení funkcionářské licence na rok 2022.

Pořadí mechanických vozidel pro etapy s hromadným startem:

Do 1. etapy bude pořadí mechanických vozidel určeno losem

Do 3. a 4. etapy bude pořadí mechanických vozidel určeno podle aktuálního pořadí v soutěži jednotlivců.

V každém případě musí být dodrženo ustanovení čl. SO 632 až SO 649 „Pravidel cyklistiky pro závody na silnici“.

Vozidlo, které je součástí cyklistického závodu, má povinnost označení informačními samolepkami dodanými pořadatelem. Maximální výška vozidla v konvoji je 1,66 m. Na vozidle je zakázáno mít instalované tažné zařízení (kouli).

7. Podpisové archy

Každý závodník je povinen se vlastnoručně podepsat před startem etapy s hromadným startem do podpisových archů, které budou vyloženy v prostoru startu. Podpis archů začíná 70 minut před startem a končí 10 minut před startem etapy.

8. Vypsání soutěže

a) **soutěž jednotlivců**

Vítězem se stane závodník s nejnižším součtem všech časů z jednotlivých etap, včetně bonifikace a trestů. Při rovnosti času v konečném hodnocení na konci závodu rozhoduje:

1. nižší zlomky sekund naměřené dotýčným závodníkům v časovce jednotlivců,
2. nižší součet umístění v jednotlivých etapách,
3. lepší umístění v poslední etapě.

Vedoucí závodník obdrží **žlutý trikot**, ve kterém je povinen startovat.

b) bodovací soutěž jednotlivců (sprinterská)

Hodnotí se podle pořadí v cíli každé etapy takto:

etapa s hromadným startem – 1.až 15.místo, 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod,
časovka jednotlivců – 1.až 10.místo 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod.

Rychlostní prémie jsou bodovány 3, 2, a 1 bodem.

Vítězem této soutěže se stane závodník s největším počtem bodů získaných dle pořadí dosaženého v cíli jednotlivých etap a v rychlostních premiích. V případě rovnosti bodů u více závodníků na konci závodu rozhoduje:

1. vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách
2. vyšší počet vítězství v rychlostních premiích
3. lepší umístění v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.

Vedoucí závodník obdrží **modrý trikot**, ve kterém je povinen startovat.

c) vrchařská soutěž

Sestává se z 8 vrchařských premií. Bodují se první čtyři závodníci, body 5, 3, 2 a 1 bod.

Vítězem této soutěže se stane závodník s největším počtem bodů. V případě rovnosti bodů v hodnocení této soutěže u více závodníků rozhoduje:

1. vyšší počet vítězství ve vrchařských premiích,
2. lepší umístění v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.

Vedoucí závodník obdrží **puntikovaný trikot**, ve kterém je povinen startovat.

9. Priorita trikotů

1. žlutý
2. modrý
3. puntikovaný
4. růžový nejlepší kadetka v závodu
5. bílý nejlepší žák ročníku 2009 a mladší
6. červený nejlepší kadetka ročníku 2007 a mladší

Jestliže je některý závodník držitelem dvou či více trikotů, přechází držení trikotů s nižší prioritou na dalšího závodníka v klasifikaci soutěže pro příslušnou etapu. (článek S1024 pravidel ČSC pro závody na silnici)

10. Bonifikace

1. etapa – 1 x RP – bonifikace 3, 2 a 1 sec. v cíli bonifikace 10, 6 a 4 sec,
2. etapa – časovka je bez bonifikací
3. etapa – 1 x RP-bonifikace 3, 2 a 1 sec. v cíli bonifikace 6, 4 a 2 sec.
4. etapa – 2 x RP – bonifikace 3, 2 a 1 sec. v cíli 10, 6 a 4 sec.

11. Časovka jednotlivců

Trať této etapy bude uzavřena pro veřejnou dopravu od 8:30 hodin do skončení etapy.

Závodníci startují v obráceném pořadí celkové klasifikace, startovní interval je 1 minuta.

Na start časovky budou vpuštěny pouze závodníci a závodnice na kolech klasického typu (používané v ostatních etapách) bez přídatných oblouků, aerodynamických prvků a v klasické silniční přilbě.

Kontrolní měření převodů bude možné v prostoru startu mezi 8:15 – 8:45 hodin.

12. Vyhlášení nejlepších

Po každé etapě mimo časovku je dílčí vyhlášení výsledků. Výsledky časovky budou oficiálně vyhlášeny odpoledne před startem třetí etapy. Každý závodník je povinen nastupovat při vyhlášení a oceňování v dresu, stejného designu, ve kterém absolvuje závod, včetně závěrečného vyhlášení výsledků. Při nepřítomnosti na vyhlášení vítězů bude uplatněn článek 1.5, tabulky trestů Pravidel cyklistiky.

13. Zvláštní cena

Tradiční drobnou zvláštní cenu sboru rozhodčích obdrží závodník, který dokončí závod na tom místě, kolikátý ročník se jede.

13. Schválení rozpisu

Rozpis tohoto závodu byl schválen zástupcem silniční komise ČSC dne 6. 3. 2021
V:2022/7/1


Ondřej Vačkár

Jiří Dvořák v. r.
ředitel závodu