

CZECH TOUR 2024

ORGANIZÁTOR	Czech Cycling Tour, s.r.o. Šlikova 287/20, 169 00 Prague 6, Czech Republic E: info@czechtour.com
DATUM	25. – 28. 7. 2024
MÍSTO	Etapa 1 Prostějov – Ostrava Etapa 2 Zlín – Pustevny Etapa 3 Moravská Třebová – Dlouhé stráně Etapa 4 Šumperk – Šternberk
ŘEDITEL ZÁVODU	Leopold König, racedirector@czechtour.com , +420 603 563 995
ŘEDITEL BEZPEČNOSTI	Tom Iliano, tom.iliano@telenet.be , +32 495 64 36 32

SBOR ROZHODČÍCH

Hlavní rozhodčí:	Erwin Kistemaker
Panel rozhodčích:	Simona Davídková Markéta Jandová Robert Skála Denis Charalambidis Petr Pluhař Václav Kroupa
Motorozhodčí:	Ondřej Vačkář Jakub Kratochvíla Tomáš Kuchař Denis Procházka

ZDRAVOTNICKÁ POMOC

Doktoři závodu	MUDr. Petr Hasala Ph.D., T: +420 605 904 220 (all days) MUDr. Aneta Lasovská, T: +420 736 510 681 (8.–9. 6.) MUDr. Radomír Prchal, T: +420 604 338 595 (10.–11. 6.)
Pohotovostní služba EMA	T: +420 608 876 727

Nemocnice v blízkosti trati

1. etapa:

Nemocnice Prostějov +420 582 315 111
Nemocnice Přerov +420 581 271 111
Nemocnice Ostrava (Universitní nemocnice) +420 897 372 600

2. etapa:

Nemocnice Zlín +420 577 551 111
Nemocnice Vsetín +420 571 818 111
Nemocnice Valašské Meziříčí +420 571 758 111

3. etapa:

Nemocnice Olomouc (Universitní nemocnice) +420 588 413 841
Nemocnice Šumperk +420 583 331 111

4. etapa:

Nemocnice Šumperk +420 583 331 111

Nemocnice Rýmařov +420 554 700 111

Nemocnice Šternberk +420 585 012 084

ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

ČLÁNEK 1. ORGANIZACE

Závod Czech Tour 2024, 16. ročník tohoto závodu, je organizován společností Czech Cycling Tour, s.r.o. a společností Česká cyklistická z. s., podle předpisů Mezinárodní cyklistické unie (UCI)

Závod se bude konat od čtvrtka 25. července do neděle 28. července.

Adresa pořadatele je: Czech Cycling Tour, s.r.o., Šlikova 287/20, 169 00 Prague 6, Czech Republic.

ČLÁNEK 2. TYP ZÁVODU

Závod je otevřen pro sportovce kategorie Muži Elite a kategorie jezdců do 23 let, přihlášených na UCI Europe Tour, zaregistrovaní jako závod třídy 2.1. Závod se jede podle pravidel UCI.

U etapových závodů se body přidělují v souladu s článkem 2.10.008 prvním 25 jezdcům konečného celkového pořadí.

Pořadí	Body
1	125
2	85
3	70
4	60
5	50
6	40
7	35
8	30
9	25
10	20
11	15
12	10
13 - 15	5
16 - 25	3

Za každou etapu se body přidělují prvním 3 jezdcům žebříčku.

Classification	Points
1	14
2	5
3	3

Za každou etapu jsou uděleny 3 body jezdcí v dresu vedoucího závodu.

Harmonogram závodu:

Etapa 1 25. 7. 2024, Prostějov – Ostrava

	151 km, hromadný start ve 13:00
Etapa 2	26. 7. 2024, Zlín – Pustevny 172,7 km, hromadný start ve 12:30
Etapa 3	27. 7. 2024, Moravská Třebová – Dlouhé stráně 139 km, hromadný start ve 12:05
Etapa 4	28. 7. 2024, Šumperk–Šternberk 129,2 km, hromadný start v 11:00

ČLÁNEK 3. ÚČAST

V souladu s článkem 2.1.005 předpisů UCI je počet startujících cyklistů na tým minimálně 5 a ne více než 7. Týmy mohou zahrnovat jezdce kategorie Muži Elite a Muži U23. Podle článku 2.1.005 je akce otevřena UCI WorldTeams (max. 50 %), UCI ProTeams, UCI kontinentálním týmům, UCI cyklokrosovým profesionálním týmům a národním týmům.

ČLÁNEK 4. HLAVNÍ KANCELÁŘ ZÁVODU

Kancelář závodu bude otevřeno od 24. července 2024 od 15:00 v Clarion Congress Hotelu na adrese: Jeremenkova 36, 779 00 Olomouc 9.

Prezence jezdců

Ve středu 24. července 2024 od 15:00 do 16:30 potvrdili své startující a vyzvedli jejich závodní čísla v kanceláři závodu.

Porada manažerů týmů

Porada týmových manažerů, organizovaná v souladu s článkem 1.2.087 předpisů UCI, za přítomnosti členů sboru rozhodčích, se bude konat ve středu 24. července 2024 v 16:45 v Clarion Congress Hotelu.

Bezpečnostní porada řidičů

Bezpečnostní porada řidičů organizovaná v souladu s článkem 2.2.034 předpisu UCI se bude konat ve čtvrtek 25. července 2024 v 10:30 v Kulturním domě Duha, Školní 3643, Prostějov.

Harmonogram otevření kanceláře závodu:

24. 7. 2024	15:00–19:00
25. 7. 2024	08:00–09:00 a 20:00–21:00
26. 7. 2024	08:00–09:00 a 20:00–21:00
27. 7. 2024	08:00–09:00 a 20:00–21:00
28. 7. 2024	08:00–09:00 a 18:00–20:00 15:00–16:30 také ve Šternberku, parkoviště týmů u haly Ecce Hommo, Barvířská ulice

ČLÁNEK 5. RADIO-TOUR

Informace o závodech budou vysílány na Radio-Tour na frekvenci 456.180 MHz.

ČLÁNEK 6. NEUTRÁLNÍ MECHANICKÁ POMOC

Neutrální mechanická pomoc je poskytována vozy Scott Syncross Neutral a vozy České Cyklistické Federace. Pořadatel poskytne 3 neutrální mechanické vozy.

ČLÁNEK 7. CÍL NA VRCHOLU STOUPÁNÍ

Článek 2.6.027 se nepoužije tam, kde je cíl na vrcholu stoupání. Etapy s cílem na vrcholu stoupání jsou 2. etapa, 26. července 2024 a 3. etapa, 27. července 2024. O jakékoli diskusi ohledně kvalifikace „na vrcholu stoupání“ a „před stoupáním“ rozhodne sbor rozhodčích.

ČLÁNEK 8. ČASOVÉ LIMITY DOKONČENÍ

Pro každou etapu je časový limit stanoven na 15 % času vítěze etapy.

Časový limit může být za výjimečných okolností zvýšen sborem rozhodčích po dohodě s pořadatelem podle článku 2.6.032.

ČLÁNEK 9. BONUSY

Bonusy podle článků 2.6.019 až 2.6.021 budou uděleny následovně:

- a) Časové ohodnocení v cíli etapy 1, 2, 3 a 4 – 1. místo 10 s, 2. místo 6 s, 3. místo 4 s,
- b) Časové bonusy na sprinterských premiích – 1. místo 3 s, 2. místo 2 s, 3. místo 1 s

Bodové bonusy na průběžných sprintech v etapách 1, 2, 3 a – 1. místo 10 bodů, 2. místo 6 bodů, 3. místo 4 body

Bodové bonusy na horských premiích 1. kategorie pro první 4 jezdce na horské prémii 1. kategorie: 8, 6, 4 a 2 body, pro první 3 jezdce na horské prémii 2. kategorie: 6, 4, a 2 body.

Podle článku 2.6.014 se časové bonusy berou v úvahu pouze pro individuální celkovou klasifikaci

ČLÁNEK 10. INDIVIDUÁLNÍ KLASIFIKACE PODLE ČASU

Vítězem této klasifikace je jezdec s nejnižším součtem časů zaznamenaných během každé etapy.

V případě stejných časů v individuální klasifikaci v konečném umístění se použijí tato kritéria:

- 1 – nižší součet umístění získaných v každé etapě
- 2 – lepší umístění v poslední dokončené etapě

Lídr této klasifikace obdrží žlutý dres, který je povinen nosit v následující etapě.

ČLÁNEK 11. BODOVÁ KLASIFIKACE

Vítězem této klasifikace je jezdec s nejvyšším součtem bodů. Body se udělují v cíli každé etapy s hromadným startem. Body se přidělují za umístění v cíli: 1. – 15. místo; 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod.

V případě stejných bodů v cíli klasifikace se použijí tato kritéria:

- 1 – vyšší počet vyhraných etap
- 2 – počet výher na sprinterských premiích, které se započítávají do celkové klasifikace podle bodů
- 3 – lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců podle času

Lídr této klasifikace obdrží zelený dres, který je povinen nosit v následující etapě.

ČLÁNEK 12. VRCHAŘSKÁ KLASIFIKACE

Vítězem této klasifikace je jezdec s nejvyšším součtem bodů získaných v horských premiích.

V případě stejných bodů v celkové klasifikaci vrchařů pro více jezdců se použijí tato kritéria:

- 1 – počet prvních míst na vrchařských premiích nejvyšší kategorie
- 2 – počet prvních míst na vrchařských premiích nižší kategorie

3 – lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců podle času

Lídr této klasifikace obdrží puntíkatý dres, který je povinen nosit v následující etapě.

ČLÁNEK 13. KLASIFIKACE JEZDCŮ DO 23 LET

Vítězem této soutěže je nejlépe umístěný jezdec U23 v celkové klasifikaci jednotlivců podle času. Lídr této klasifikace obdrží bílý dres, který je povinen nosit v následující etapě.

ČLÁNEK 14. KLASIFIKACE NEJLEPŠÍHO ČESKÉHO JEZDCE

Vítězem této soutěže je nejlépe umístěný český jezdec v celkové klasifikaci jednotlivců podle času. Lídr této klasifikace bude oceněn červeným trikotem, který si oblékne pouze na pódium, ale podle článku 2.6.018 pravidel UCI. V následující etapě tento dres nesmí vést.

ČLÁNEK 15. KLASIFIKACE NEJAKTIVNĚJŠÍHO JEZDCE

Nejaktivnějšího jezdce z každé etapy vybere ředitel závodu a panel rozhodčích. Nejaktivnější jezdec bude mít na následující závodní den červené číslo.

ČLÁNEK 16. TÝMOVÁ KLASIFIKACE

Týmová klasifikace v etapě se vypočítá na základě součtu tří nejlepších individuálních časů z každého týmu v dané etapě. V případě stejných časů v klasifikaci družstev v etapě se použijí tato kritéria:

- 1 – lepší součet umístění prvních 3 týmových jezdců s nejlepšími časy na etapě
- 2 – lepší umístění jejich nejlepšího jezdce v klasifikaci etap

Celková klasifikace týmů bude vypočítána na základě součtu tří nejlepších individuálních časů každého týmu ve všech etapách. V případě stejných časů v celkové klasifikaci družstev se použijí tato kritéria:

- 1 – vyšší počet prvních míst v denní klasifikaci družstev
- 2 – vyšší počet druhých míst v denní klasifikaci družstev
- 3 – a t. d.

Pokud ani tato kritéria nerozhodnou, o pořadí rozhodne umístění jejich nejlepšího jezdce v celkové klasifikaci jednotlivců.

Každý tým zredukovaný na méně než tři jezdce bude vyřazen z celkové týmové klasifikace.

ČLÁNEK 17. VÝHRY

Celková peněžní částka za závod je **47 660 EUR**. Ceny budou rozděleny podle níže uvedené tabulky:

Individuální časová klasifikace

Umístění	Klasifikace etap	Finalní celková klasifikace
1.	€ 3,060	€ 6,120
2.	€ 1,550	€ 3,100
3.	€ 760	€ 1,520
4.	€ 385	€ 770
5.	€ 315	€ 630
6.	€ 225	€ 450
7.	€ 225	€ 450
8.	€ 155	€ 310
9.	€ 155	€ 310
10. do 20.	€ 80	€ 160

Finalní celková bodovací klasifikace: € 300

Finalní celková vrchařská klasifikace: € 300

Finalní celková klasifikace jezdců do 23 let: € 200

Finalní celková klasifikace nejlepšího českého jezdce: € 200

Nejaktivnější jezdec každé etapy: € 100

ČLÁNEK 18. ANTIDOPING

Antidopingová kontrola bude probíhat podle pravidel UCI.

Antidopingové testy proběhnou v:

- 25. 7. 2024 Ostrava, obytný vůz v cílovém prostoru Uničov, Hotel Aldo, Stromořadí 481
- 26. 7. 2024 Pustevny, Hotel Tanečnice
- 27. 7. 2024 Hotel Červenohorské sedlo, Kouty nad Desnou 80
- 28. 7. 2024 Šternberk, Hotel M, Čechova 112/11

ČLÁNEK 19. PŘEDÁVÁNÍ CEN

V souladu s článkem 1.2.112 pravidel UCI se oficiálního vyhlášení výsledků musí zúčastnit následující jezdci:

- první 3 v etapě
- lídr celkové individuální časové klasifikace
- lídr bodové klasifikace
- lídr vrchařské klasifikace
- lídr klasifikace jezdců do 23 let
- lídr klasifikace nejlepšího českého jezdce
- nejaktivnější jezdec etapy

Navíc, na úplném konci závodu, se na poslední ceremonii musí prezentovat následující jezdci:

- první 3 jezdci etapy
- nejaktivnější jezdec etapy
- první 3 jezdci celkové klasifikace
- lídr bodové klasifikace
- lídr vrchařské klasifikace
- lídr klasifikace jezdců do 23 let
- lídr klasifikace nejlepšího českého jezdce
- vítězný tým celkové klasifikace týmů

Pokud jezdec vede ve více než jedné klasifikaci, pořadí priority rozlišovacího dresu bude následující:

1) CELKOVÁ KLASIFIKACE PODLE ČASU	ŽLUTÝ DRES
2) CELKOVÁ KLASIFIKACE PODLE BODŮ	GREEN JERSEY
3) CELKOVÁ KLASIFIKACE VRCHAŘŮ	PUNTÍKOVANÝ DRES
4) CELKOVÁ KLASIFIKACE JEZDCŮ DO 23 LET	BÍLÝ DRES

Jezdec následující v příslušné klasifikaci musí mít na sobě dres, který nenosí vedoucí této klasifikace.

ČLÁNEK 20. POKUTY

V případě trestů bude aplikovaná tabulka trestů UCI.

ČLÁNEK 21. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Czech Tour zřizuje sběrný odpad – GREEN ZONES. Jezdci musí svůj odpad, láhve nebo jakýkoli jiný předmět vyhazovat pouze v těchto speciálně vybavených zónách. Jezdci i ostatní účastníci závodu se musí vždy chovat ekologicky odpovědným způsobem a respektovat platná zákonná ustanovení.

ČLÁNEK 22. BEZPEČNOST

Všechny etapy budou probíhat za podmínek omezeného provozu, v režimu krátkodobé uzavírky. Provoz bude uzavřen po dobu 15 minut od průjezdu prvního jezdce v závodě.

Provoz bude obnoven 15 minut poté, co projede první jezdec. V případě, že se jezdci a ostatní účastníci pohybují mimo uzavírku, jsou povinni dodržovat pravidla a předpisy silničního provozu na území ČR.

Jezdci a ostatní účastníci jsou povinni při jízdě v konvoji dodržovat předpisy UCI.

Řidiči vozidel v koloně jsou povinni řídit se příkazy sboru rozhodčích, pořadatele a policistů.

V průběhu závodu musí být všechna vozidla v konvoji a všechna ostatní vozidla poskytující služby mimo konvoj označena štítky obdrženy od pořadatele při akreditaci.

I když se závod koná na uzavřených komunikacích, v České republice, stejně jako v jiných evropských zemích, platí povinnost dát přednost vozidlům Integrovaného záchranného systému (jako jsou sanitky, hasiči a policie). Záchrana životů a ochrana majetku je na prvním místě. V takových případech musí jezdci dát přednost těmto vozidlům a přizpůsobit své chování na silnici okolnostem s ohledem na svou bezpečnost i bezpečnost ostatních.

ČLÁNEK 23. OSTATNÍ

23.1 Startovní čísla/čipy

Každý jezdec obdrží 2 zádová čísla, jedno rámové číslo a čip na zadní stavbu kola. Každému týmu bude poskytnuta vysílačka pro radio-tour do týmového vozu. Čipy a vysílačka musí být po závodě navráceny pořadatelům. V případě nevrácení čipů bude účtována pokuta 130€.

23.2 Podpisové archy

Všichni jezdci jsou povinni podepsat startovní listinu před startem každé etapy dle článku 2.3.009. Startovní listiny budou k dispozici v prostoru startu 70 minut před startem každé etapy. Podepisování bude ukončeno 10 minut před startem každé etapy.

Prezentace týmů

Dle článku 2.3.009 jsou týmy povinny zúčastnit se prezentace týmů 24. července od 18:45 na Horním náměstí v Olomouci. Podrobný časový rozpis prezentace každého týmu obdrží týmy v komuniké pořadatele. Po podepsání startovních archů bude také uspořádána krátká pódiová prezentace. Harmonogram bude uveden v komuniké pořadatele poskytnutého každý den před etapou.

Rozpis schválen zástupcem silniční komise dne: 15. 7. 2024
V/2024/29/1


Ondřej Vačkář