

**ROZPIS ZÁVODU 27. ročník etapového závodu s mezinárodní účastí
„REGIONEM ORLICKA, Lanškroun 2013“
Český pohár juniorů v silniční cyklistice**

- Pořadatel: Sportovní klub policie Duha, Dukelských hrdinů 423, 563 01 Lanškroun,
tel/fax: 465 32 43 04, e-mail: skpduha@quick.cz
internet: www.skpduha.cz
- Termín závodu: 9.8. až 11.8.2013
- Ředitel závodu: Mgr. Petr Bucháček, Seifertova 465, 563 01 Lanškroun, tel.: 604 483 940
Hlavní rozhodčí: Dana Zbořilová, Olomouc
Přihlášky: **Sportovci z ČR přihlašujte se na adrese: www.cyklovysledky.cz
Ostatní zasílejte prosím ve formátu Excel na E-mail: skpduha@quick.cz
Nebo na adresu: SKP Duha, Dukelských hrdinů 423, 563 01 Lanškroun,
Nejpozději do 2.8.2013**
Přihláška musí obsahovat: Příjmení, Jméno, Kód UCI, Klub, Kategorii, Číslo licence. **Uveďte prosím svoje požadavky na zajištění ubytování a stravování.**
- Startují: 6-ti – 10-ti členná družstva složená ze závodníků kategorie Junior (1995-1996) a vybraných kadetů.
- Prezentace: V pátek 10. srpna 2012 v Kulturním centru, nám. A. Jiráska, Lanškroun.
Startovní čísla se vydávají od 10:00 do 14:00 hodin.
Porada vedoucích družstev v kanceláři závodu v 14:30 hodin.
- Podmínka účasti: Platná licence na rok 2013.
- Vklad: Každý účastník uhradí při prezentaci 1000,- Kč.
V částce jsou obsaženy náklady na ubytování a stravování.
- Startovné: Každý závodník uhradí při prezentaci 300,-Kč
- Ubytování: Je zajištěno pořadatelem.
- Stravování: Je zajištěno pořadatelem ve školní jídelně.
Začíná 9.8.2013 večerí a končí 11.8.2013 obědem.
- Lékařské zabezpečení: RZP Lanškroun, **telefon: 155**
- Lékař závodu: Bude upřesněno !!!
- Rychlá lék. pomoc: Lanškroun, Žamberk, Zábřeh, Červená voda, Šumperk, Ústí nad Orlicí
- Seznam nemocnic v blízkosti trati: Nemocnice: Ústí nad Orlicí, Šumperk

TECHNICKÁ USTANOVENÍ

- 1.Předpis: Závod se koná podle platných pravidel cyklistiky Českého svazu cyklistiky a ustanovení tohoto rozpisu.Pořadatel neručí za škody závodníkům vzniklé, ani jimi způsobené..Všichni účastníci musí dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, uposlechnout pokyny policistů, pořadatelů a rozhodčích.
- 2.Převody: Předepsaný převod 7,93 m.
- 3.V závodě jsou vypsány tyto soutěže:
 - A) **Soutěž jednotlivců žlutý trikot**
Vítězem této soutěže se stane závodník s nejnižším součtem časů z jednotlivých etap, včetně bonifikací a trestů. Při rovnosti časů v konečném hodnocení na konci závodu rozhoduje:
 - 1.-nižší zlomky sekundy naměřené při časovce jednotlivců.
 - 2.–nižší součet umístění v jednotlivých etapách
 - 3.–lepší umístění v poslední etapě.Vedoucí závodník této soutěže obdrží žlutý trikot, ve kterém je povinen startovat.
Toto neplatí pro časovku jednotlivců.

Bonifikace: I.a IV.etapě první tři závodníci:10, 6, 4 sekundy.
III. etapa první tři závodníci:6, 4, 2 sekundy.
V II.etapě se bonifikace neuděluje.
V rychlostních premiích první tři závodníci 3, 2, 1 sekunda.

B) Bodovací soutěž Bílý trikot s modrými puntíky

Do této soutěže se započítávají body z rychlostních premií a body za umístění v cíli.

V rychlostních premiích bodují první 3 závodníci 3, 2 a 1 bod.

Pořadí v cíli etapy se boduje takto:

Časovka jednotlivců:

1.až 10. místo:10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, a 1 bod.

Etapy s hromadným startem:

1.až 15. místo:25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, a 1 bod.

Vítězem této soutěže se stává závodník, který získá nejvíce bodů.Při rovnosti bodů u více závodníků na konci závodu rozhoduje:

- 1.–vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách
- 2.–vyšší počet vítězství v rychlostních premiích
- 3.–lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců

Vedoucí závodník této soutěže obdrží modrý trikot, ve kterém je povinen startovat.

Toto neplatí pro časovku jednotlivců.

C) Vrchařská soutěž bílý trikot s červenými puntíky

Sestává z 11 vrchařských premií. Bodují první čtyři závodníci, body 5, 3 , 2, a 1 bod.

Vítězem této soutěže se stane závodník, který získá nejvíce bodů na vrchařských premiích.

V případě rovnosti bodů v celkovém hodnocení této soutěže u více závodníků rozhoduje:

- 1.–vyšší počet vítězství v premiích 1.kategorie
- 2.–vyšší počet vítězství v premiích 2.kategorie
- 3.–lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců.

Vedoucí závodník této soutěže obdrží puntikovaný trikot, ve kterém je povinen startovat.

Toto neplatí pro časovku jednotlivců.

D) Soutěž o nejlepšího juniora ročník narození 1996 bílý trikot

Vítězem této soutěže se stane nejlépe umístěný závodník ročníku narození 1994 v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.

Vedoucí závodník této soutěže obdrží bílý trikot, ve kterém je povinen startovat.

Toto neplatí pro časovku jednotlivců.

E) Soutěž o nejlepšího kadeta ročník narození 1997 – 1998

Vítěz soutěže obdrží zvláštní cenu.

F) Soutěž družstev

Hodnocení soutěže družstev se v etapě provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků každého družstva.

V případě rovnosti časů v klasifikaci závodu u více družstev rozhoduje:

- a) lepší součet umístění prvních tří závodníků družstva v dané etapě
- b) podle umístění jejich nejlepšího závodníka v cíli etapy.

Celkové hodnocení družstev se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků družstva dosažených ve všech hodnocených etapách.

V případě rovnosti časů v celkové klasifikaci družstev rozhoduje vyšší počet 1.míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách, dále vyšší počet 2.míst a.t.d.

Pokud ani takto nelze družstva rozdělit, rozhoduje umístění nejlepšího závodníka v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.

Družstvo redukované na méně než 3 závodníky je z hodnocení vyloučeno.Tato soutěž není honorována trikoty.

4. Startovní čísla: Každý závodník obdrží 2 ks startovních čísel na dres a 1 ks rámové.

Startovní čísla se musí po skončení závodu vrátit pořadateli.

Na časovku jednotlivců stačí 1 číslo na záda.

5. Konvojová čísla: Pro 1. etapu se budou vydávat na poradě v kanceláři závodu po předložení licence funkcionáře. Pro další etapy obdrží vedoucí družstev konvojové číslo s výsledky.

6. Trať závodu:

1. etapa	9.8.2013	17:00 hodin	silniční závod	77 km
	1. etapa se jede za částečně omezeného silničního provozu.			
2. etapa	10.8.2013	9:00 hodin	časovka jednotlivců	10 km
	2. etapa se jede na uzavřené trati pro veřejnou dopravu. Trať bude uzavřena od 8:30 hodin až do konce závodů.			
3. etapa	10.8.2013	15:00 hodin	silniční závod	90 km
	3. etapa se jede za částečně omezeného silničního provozu.			
4. etapa	11.8.2013	9:00 hodin	silniční závod	95 km
	4. etapa se jede za částečně omezeného silničního provozu.			
			Celkem	272 km

Značení tratě:

Je provedeno oranžovými šipkami v bílém poli, umístěnými na návěstí před křižovatkou. Nebezpečná místa jsou označena vykřičníky.

Značeno bude 0 km, 50 km po startu, a posledních 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 km. Poslední 1 km je označen červeným praporem a tabulí 1 km a dále posledních 500, 300, 200, 150, 100 a 50 m je označeno tabulemi.

Časovka jednotlivců bude označena podle čl. S0604 str. 18 Pravidel pro silnici.

Vrchařské prémie jsou označeny tabulemi 1 km, 200 m, páska na vozovce.

Rychlostní prémie jsou označeny tabulemi 1 km, 200 m, páska na vozovce.

Cíl je označen transparentem a páskou na vozovce.

Železniční přejezdy:

Upozorňujeme závodníky, že v 1. etapě v Lanškrouně, ve 3. etapě v Bílé Vodě a ve 4. etapě v Žamberku jsou na trase železniční přejezdy.

Závodníkům je podle pravidel zakázáno vjíždět na železniční přejezd, jeli vidět příjíždějící vlak, nebo oznamuje-li signalizace příjíždějící vlak.

7. Ustanovení o ochranné zóně:

Závodník, který je postižen defektem nebo pádem v ochranné zóně (poslední 3 km) 1., 3. a 4. etapy, obdrží čas v cíli jako skupina, ve které dosud jel.

8. Používání rozhlasového spojení: Konvoj bude řízen pomocí radiostanic.

9. Dopingová kontrola: Bude prováděna podle Pravidel lékařské kontroly UCI. Startovní čísla závodníků vylosovaných na dopingovou kontrolu budou zveřejněna v cíli závodu.

10. Podpisové archy: Všichni závodníci jsou povinni se podepsat do podpisových archů, které budou vystaveny 30 minut před startem každé etapy (platí i pro časovku jednotlivců).

Rozpis tohoto závodu byl schválen STK ČSC dne: 14.6.2013 - K. Machačný

Petr Bucháček v.r., ředitel závodu

